

LDKO Fietsdata

CROW kenniscafé

Nathan Hooghof - Provincie Noord-Brabant

20 april 2021



LDKO - Fietsdata

Onderdeel van Landelijk Data Keten Overleg

Doel:

Fietsdata gestandaardiseerd digitaal beschikbaar krijgen en (onder)houden vanuit de behoefte van de overheden

Betrokkenen: Provincies gemeenten, ministerie I&W, RWS en TdF

Fietsdata organiseren vanuit informatiebehoefte

Met welk doel willen we fietsdata?

Inventarisatie met betrokken overheden:

Gebruik van het fietsnetwerk	Inzicht wensen/ervaringen fietsers
H-B patronen, routes, snelheden	Doorstromingsoptimalisatie kruispunten
Digitaal basisnetwerk	Aanbod/beschikbaarheid deelfietsen
Informatie fiets infra kenmerken	Persoonskenmerken fietser?
Fietsparkeren (capaciteit en bezetting)	Type fiets (bezit en gebruik)
Verplaatsingsgedrag en motieven	<i>Verkeersveiligheid</i>

Fietsdata organiseren vanuit informatiebehoefte

Prioritering van de informatiebehoefte:

Gebruik van het fietsnetwerk	Inzicht wensen/ervaringen fietsers
H-B patronen, routes, snelheden	Doorstromingsoptimalisatie kruispunten
Digitaal basisnetwerk	Aanbod/beschikbaarheid deelfietsen
Informatie fiets infra kenmerken	Persoonskenmerken fietser?
Fietsparkeren (capaciteit en bezetting)	Type fiets (bezit en gebruik)
Verplaatsingsgedrag en motieven	<i>Verkeersveiligheid</i>

Prioritering

soort databron informatievraag	Verplaatsings- data	Teldata	Assetdata*	Parkeerdata (capaciteit + bezetting)	Enquetes (reiziger- onderzoeken)	Demografisch e gegevens	Digitaal bestand fietsinfra	Deelfietsdata	Fietsbezit
Gebruik van het fietsnetwerk	(x)	x							
H-B patronen, routes, snelheden	x								
Digitaal basisnetwerk	(x)		x				x		
Informatie fiets infra kenmerken			x						
Fietsparkeren (capaciteit en bezetting)			x	x					
Verplaatsingsgedrag en motieven	x				x				
Inzicht wensen/ervaringen fietsers	(x)				x	x			
Doorstromingsoptimalisatie kruispunten	x	x	x						
Aanb./beschikb. deelfietsen	x**		x**					x	
Persoonskenmerken fietser?						x			
Type fiets (bezit en gebruik)	(x)	(x)							x
Verkeersveiligheid ***	x	x	x		x	x			x

Stand van zaken databronnen:

- Landelijke standaard
- Dataleveringen
- Datakwaliteit
- Instrumenten
- Beheer

Verplaatsingsdata
Teldata
Assetdata
Parkeerdata (capaciteit + bezetting)
Enquêtes (reizigersonderzoeken)
Demografische gegevens
Digitaal bestand fietsinfra
Deelfietsdata
Fietsbezit

Stand van zaken databronnen:

- Landelijke standaard ✓
- Dataleveringen ½
- Datakwaliteit ✓
- Instrumenten ✓
- Beheer ✗



Verplaatsingsdata
Teldata
Assetdata
Parkeerdata (capaciteit + bezetting)
Enquêtes (reizigersonderzoeken)
Demografische gegevens
Digitaal bestand fietsinfra
Deelfietsdata
Fietsbezit

Stand van zaken databronnen:

- Landelijke standaard ×
- Dataleveringen ×
- Datakwaliteit ×
- Instrumenten ×
- Beheer ×



Verplaatsingsdata
Teldata
Assetdata
Parkeerdata (capaciteit + bezetting)
Enquêtes (reizigersonderzoeken)
Demografische gegevens
Digitaal bestand fietsinfra
Deelfietsdata
Fietsbezit

Plan van aanpak voor databronnen:

Plannen van aanpak



Verplaatsingsdata
Teldata
Assetdata
Parkeerdata (capaciteit + bezetting)
Enquêtes (reizigersonderzoeken)
Demografische gegevens
Digitaal bestand fietsinfra
Deelfietsdata
Fietsbezit

Plannen van aanpak

Zoveel mogelijk onderbrengen bij bestaande structuren + breder dan overheden:

- | | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| • Teldata | → NDW/Tour de Force |
| • Verplaatsingsdata | → nieuw |
| • Assetdata | → nieuw |
| • Parkeerdata | → CROW |
| • Reizigersonderzoek | → Tour de Force |
| • Demografische gegevens | → ?? |
| • Digitaal moederbestand fietsinfra | → nieuw (NWB) |
| • Deelfietsdata | → aanbieders van deelfietsen |
| • Fietsbezit | → ?? |

Plannen van aanpak

- Stap 1: Huidige situatie in kaart brengen (landelijk en regionaal) - IST
- Stap 2: Gewenste situatie in kaart brengen – SOLL
- Stap 3: Plan van aanpak formuleren hoe en wanneer naar de gewenste situatie te gaan
- Stap 4: Uitvoeren met betrokken partijen

Interesse/tips om mee te denken?



nhooghof@brabant.nl